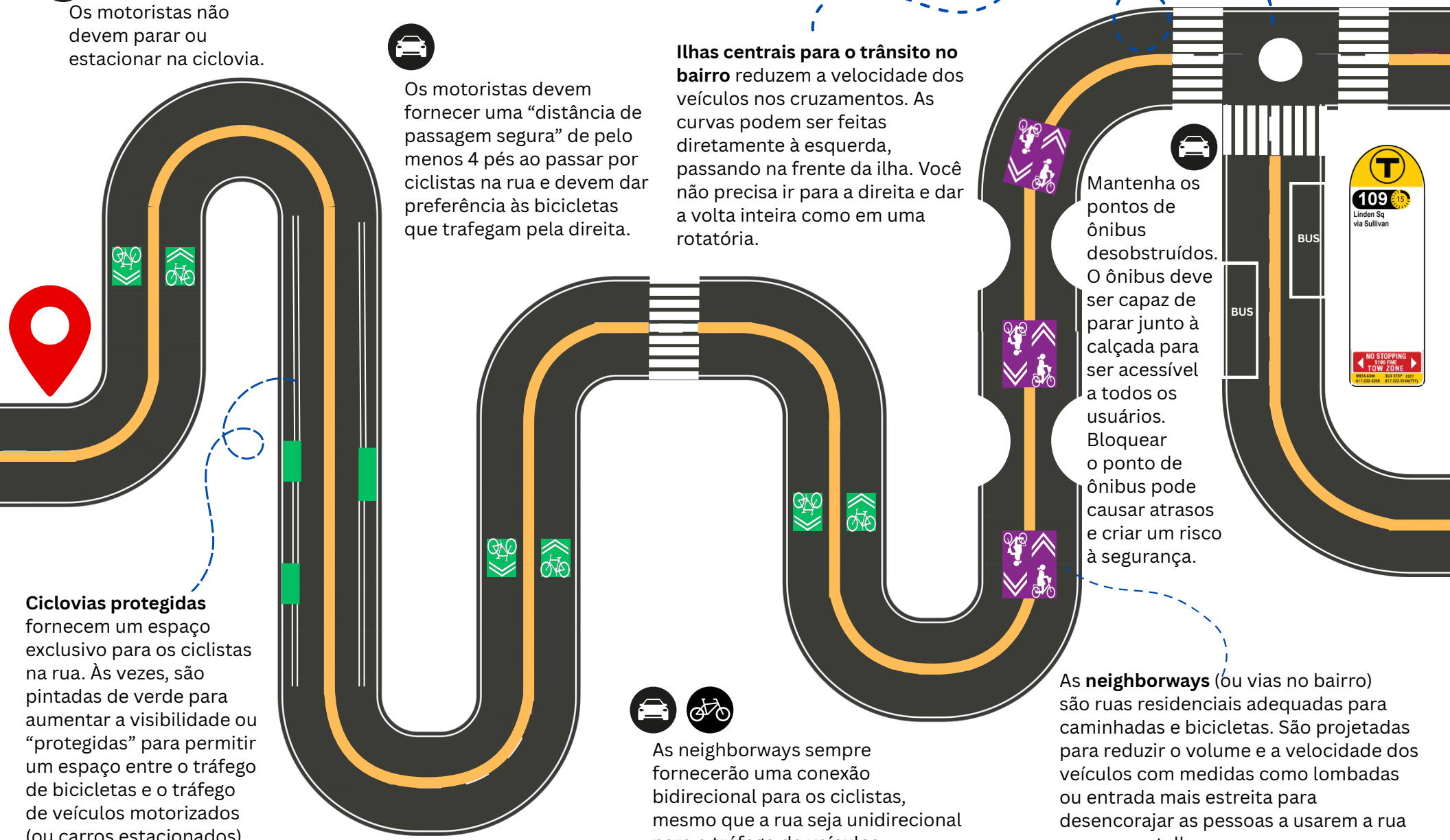
O que é isso na rua?

Aprenda sobre todas as coisas que você vê na rua a caminho da escola.

Os motoristas não devem parar ou estacionar na ciclovia.

Os motoristas devem fornecer uma “distância de passagem segura” de pelo menos 4 pés ao passar por ciclistas na rua e devem dar preferência às bicicletas que trafegam pela direita.

Ilhas centrais para o trânsito no bairro reduzem a velocidade dos veículos nos cruzamentos. As curvas podem ser feitas diretamente à esquerda, passando na frente da ilha. Você não precisa ir para a direita e dar a volta inteira como em uma rotatória.



Mantenha os pontos de ônibus desobstruídos. O ônibus deve ser capaz de parar junto à calçada para ser acessível a todos os usuários. Bloquear o ponto de ônibus pode causar atrasos e criar um risco à segurança.

Ciclovias protegidas fornecem um espaço exclusivo para os ciclistas na rua. Às vezes, são pintadas de verde para aumentar a visibilidade ou “protegidas” para permitir um espaço entre o tráfego de bicicletas e o tráfego de veículos motorizados (ou carros estacionados).

As neighborways sempre fornecerão uma conexão bidirecional para os ciclistas, mesmo que a rua seja unidirecional para o tráfego de veículos.

As **neighborways** (ou vias no bairro) são ruas residenciais adequadas para caminhadas e bicicletas. São projetadas para reduzir o volume e a velocidade dos veículos com medidas como lombadas ou entrada mais estreita para desencorajar as pessoas a usarem a rua como um atalho.

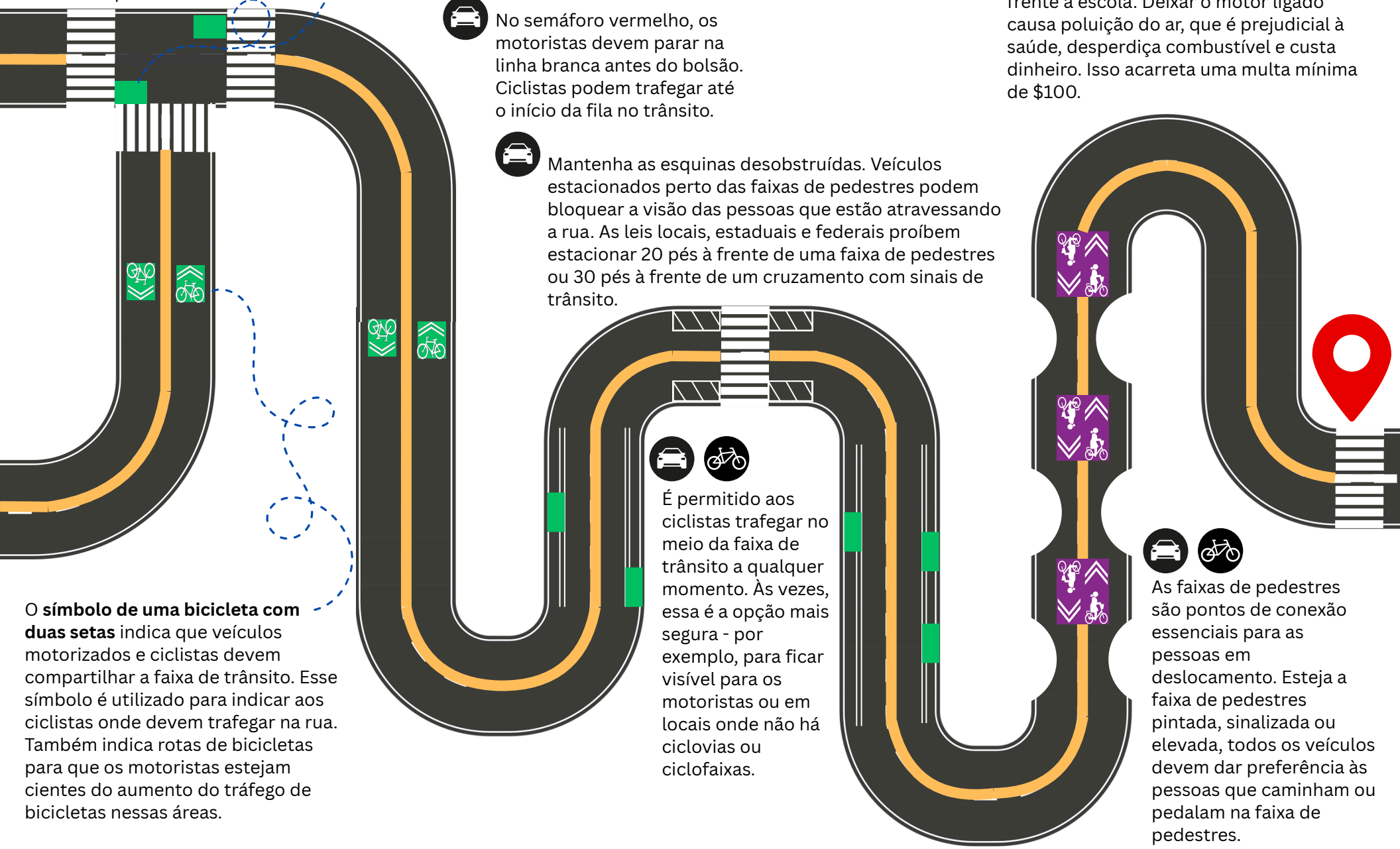
Encontre mais informações sobre rotas seguras para a escola em www.somerville.k12.ma.us/safe-routes-to-school/

Um **bolsão para bicicletas ou bolsão para virar à esquerda** é um espaço de espera designado que permite que os ciclistas se tornem visíveis para os motoristas enquanto aguardam nos cruzamentos, reduzindo problemas nas curvas.

No semáforo vermelho, os motoristas devem parar na linha branca antes do bolsão. Ciclistas podem trafegar até o início da fila no trânsito.

Desligue o motor do carro ao parar em frente à escola. Deixar o motor ligado causa poluição do ar, que é prejudicial à saúde, desperdiça combustível e custa dinheiro. Isso acarreta uma multa mínima de $100.

Mantenha as esquinas desobstruídas. Veículos estacionados perto das faixas de pedestres podem bloquear a visão das pessoas que estão atravessando a rua. As leis locais, estaduais e federais proíbem estacionar 20 pés à frente de uma faixa de pedestres ou 30 pés à frente de um cruzamento com sinais de trânsito.



O **símbolo de uma bicicleta com duas setas** indica que veículos motorizados e ciclistas devem compartilhar a faixa de trânsito. Esse símbolo é utilizado para indicar aos ciclistas onde devem trafegar na rua. Também indica rotas de bicicletas para que os motoristas estejam cientes do aumento do tráfego de bicicletas nessas áreas.

É permitido aos ciclistas trafegar no meio da faixa de trânsito a qualquer momento. Às vezes, essa é a opção mais segura - por exemplo, para ficar visível para os motoristas ou em locais onde não há ciclovias ou ciclofaixas.

As faixas de pedestres são pontos de conexão essenciais para as pessoas em deslocamento. Esteja a faixa de pedestres pintada, sinalizada ou elevada, todos os veículos devem dar preferência às pessoas que caminham ou pedalam na faixa de pedestres.

As informações estão disponíveis em Español, Português, Kreyòl Ayisyen, 繁體中文, 简体中文 e नेपाली. Se precisar de assistência adicional, telefone para 617-666-3311. Intérpretes estão disponíveis gratuitamente. Para pessoas com deficiência que precisam de acomodações da ADA para acessar essas informações, envie um e-mail para o Coordenador da ADA em ada@somervillema.gov.