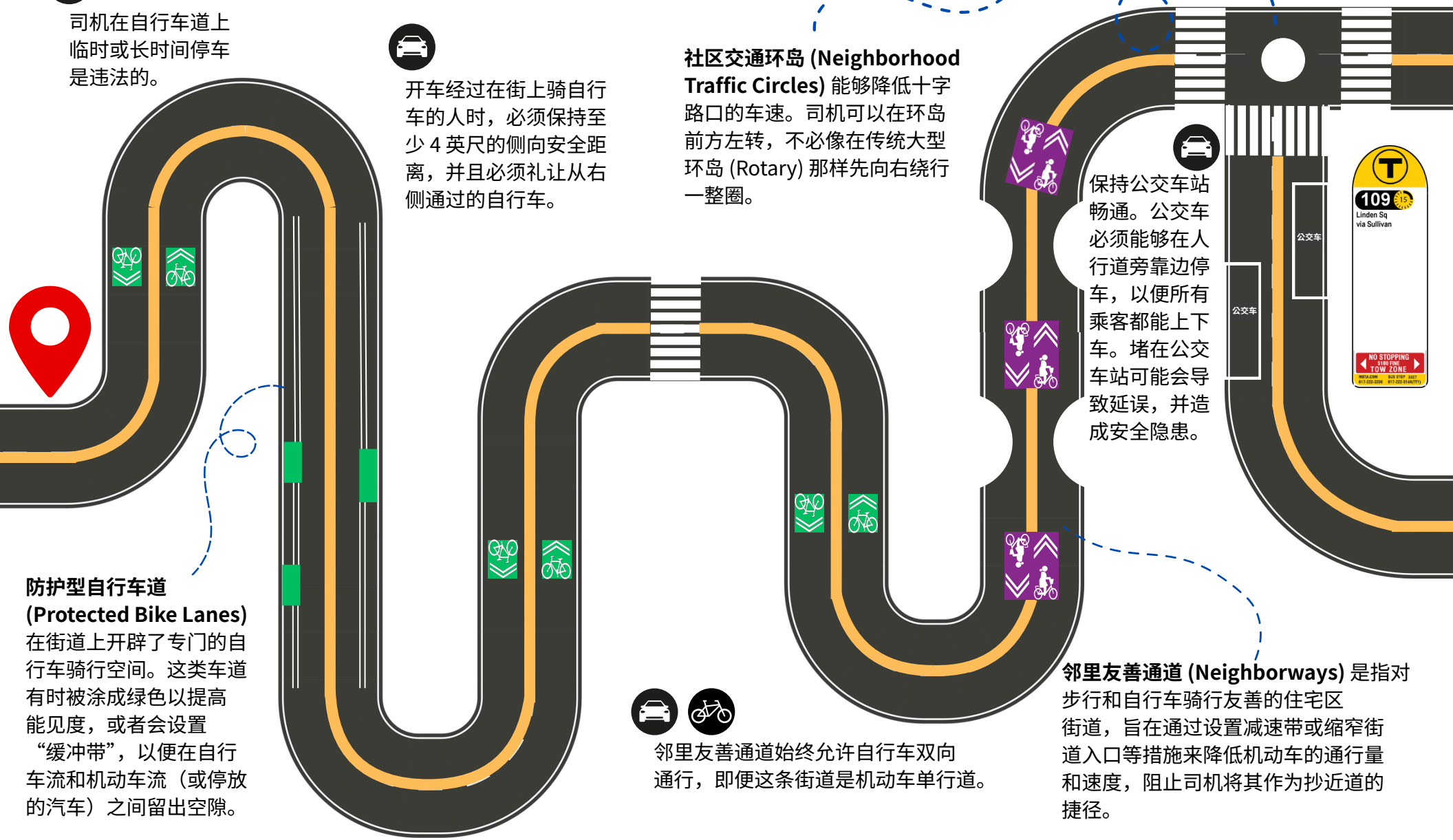
街上有什么？

了解您在去学校的路上，都能在街上看到什么。

司机在自行车道上临时或长时间停车是违法的。

开车经过在街上骑自行车的人时，必须保持至少 4 英尺的侧向安全距离，并且必须礼让从右侧通过的自行车。

社区交通环岛 (Neighborhood Traffic Circles) 能够降低十字路口的车速。司机可以在环岛前方左转，不必像在传统大型环岛 (Rotary) 那样先向右绕行一整圈。



保持公交车站畅通。公交车必须能够在人行道旁靠边停车，以便所有乘客都能上下车。堵在公交车站可能会导致延误，并造成安全隐患。

防护型自行车道 (Protected Bike Lanes) 在街道上开辟了专门的自行车骑行空间。这类车道有时被涂成绿色以提高能见度，或者会设置“缓冲带”，以便在自行车流和机动车流（或停放的汽车）之间留出空隙。

邻里友善通道始终允许自行车双向通行，即便这条街道是机动车单行道。

邻里友善通道 (Neighborways) 是指对步行和自行车骑行友善的住宅区街道，旨在通过设置减速带或缩窄街道入口等措施来降低机动车的通行量和速度，阻止司机将其作为抄近道的捷径。

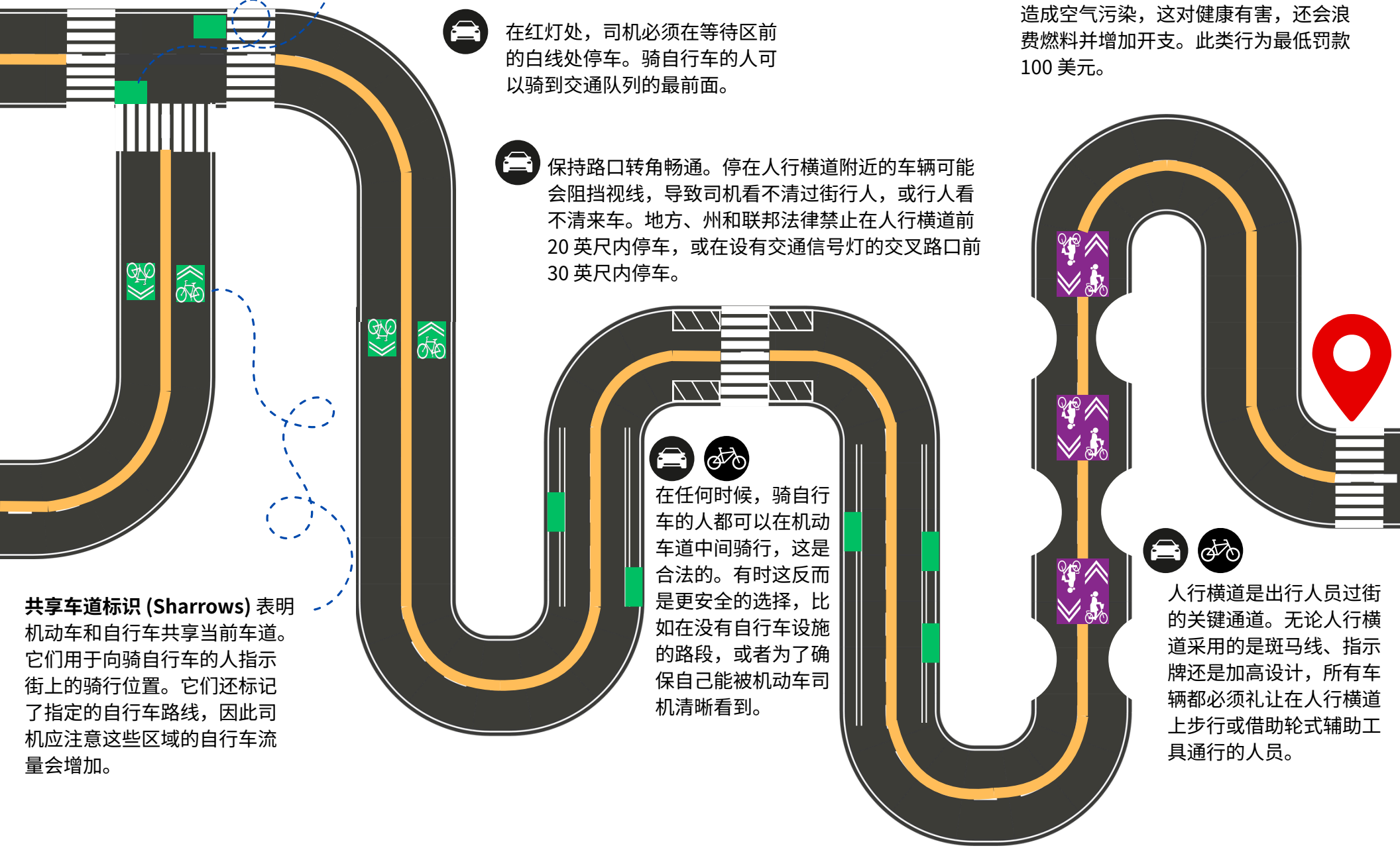
如需详细了解安全上学路线，请访问 www.somerville.k12.ma.us/safe-routes-to-school/

自行车等待区或左转等待区 (bike box or left-turn box) 是专门开辟的等待区，骑自行车的人等候在十字路口的这个区域时，更容易被司机看见，从而能最大限度减少转弯冲突。

在红灯处，司机必须在等待区前的白线处停车。骑自行车的人可以骑到交通队列的最前面。

在学校外停车时请熄火。车辆不熄火会造成空气污染，这对健康有害，还会浪费燃料并增加开支。此类行为最低罚款 100 美元。

保持路口转角畅通。停在人行横道附近的车辆可能会阻挡视线，导致司机看不清过街行人，或行人看不清来车。地方、州和联邦法律禁止在人行横道前 20 英尺内停车，或在设有交通信号灯的交叉路口前 30 英尺内停车。



共享车道标识 (Sharrows) 表明机动车和自行车共享当前车道。它们用于向骑自行车的人指示街上的骑行位置。它们还标记了指定的自行车路线，因此司机应注意这些区域的自行车流量会增加。

在任何时候，骑自行车的人都可以在机动车道中间骑行，这是合法的。有时这反而是更安全的选择，比如在没有自行车设施的路段，或者为了确保自己能被机动车司机清晰看到。

人行横道是出行人员过街的关键通道。无论人行横道采用的是斑马线、指示牌还是加高设计，所有车辆都必须礼让在人行横道上步行或借助轮式辅助工具通行的人员。

此信息提供以下语言版本：Español, Português, Kreyòl Ayisyen, 繁體中文, 简体中文和 नेपाली。如果您需要其他协助，请致电 617-666-3311。我们免费为您提供口译服务。需要 ADA 便利设施才能访问这些信息的残障人士，请发送电子邮件联系 ADA 协调员，邮箱为： ada@somervillema.gov。