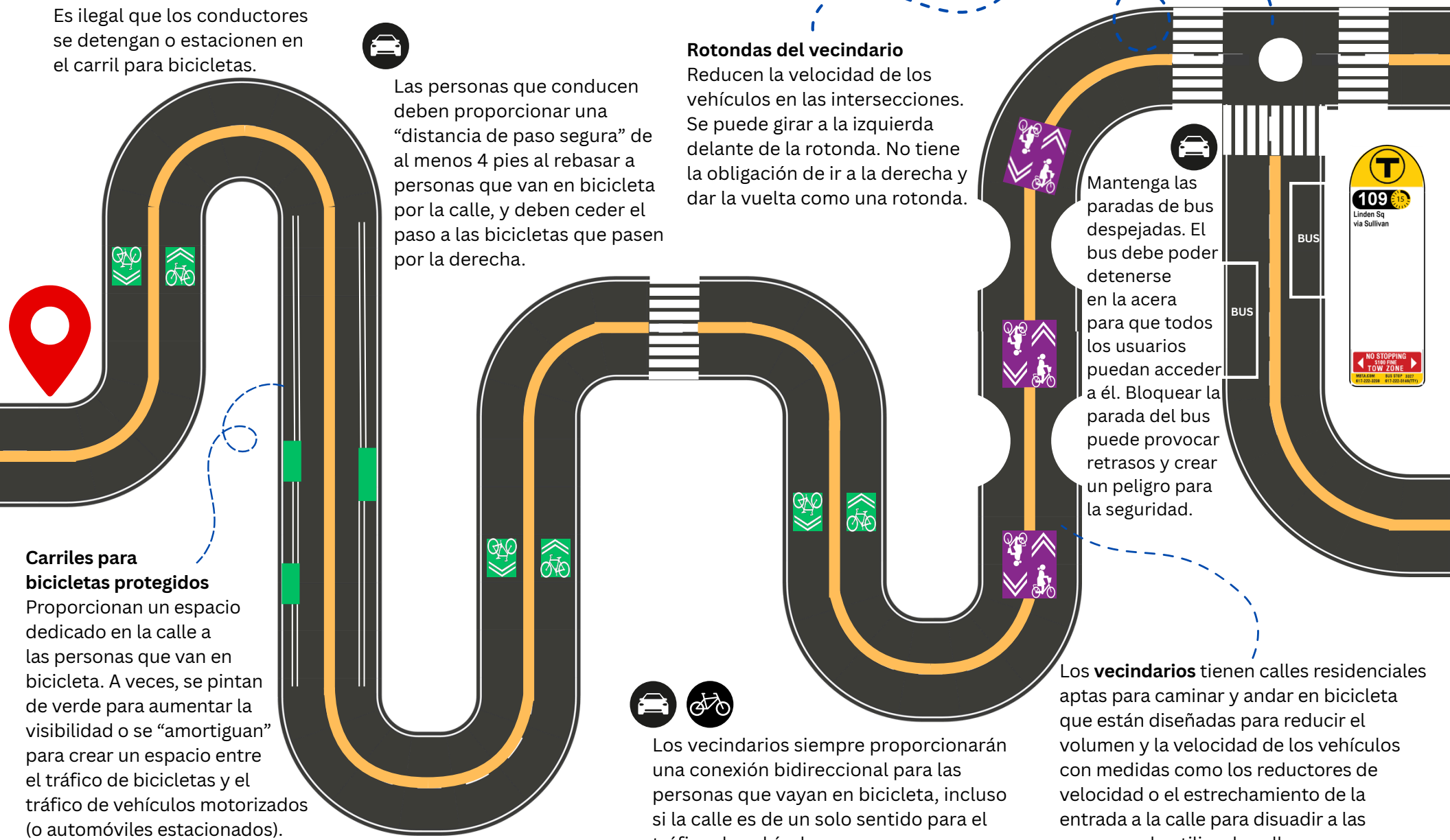
¿Qué es esto en la calle?

Aprende sobre todas las cosas que ves en la calle de camino a la escuela.

Es ilegal que los conductores se detengan o estacionen en el carril para bicicletas.

Las personas que conducen deben proporcionar una “distancia de paso segura” de al menos 4 pies al rebasar a personas que van en bicicleta por la calle, y deben ceder el paso a las bicicletas que pasen por la derecha.

Rotondas del vecindario
Reducen la velocidad de los vehículos en las intersecciones. Se puede girar a la izquierda delante de la rotonda. No tiene la obligación de ir a la derecha y dar la vuelta como una rotonda.



Mantenga las paradas de bus despejadas. El bus debe poder detenerse en la acera para que todos los usuarios puedan acceder a él. Bloquear la parada del bus puede provocar retrasos y crear un peligro para la seguridad.

Carriles para bicicletas protegidos
Proporcionan un espacio dedicado en la calle a las personas que van en bicicleta. A veces, se pintan de verde para aumentar la visibilidad o se “amortiguan” para crear un espacio entre el tráfico de bicicletas y el tráfico de vehículos motorizados (o automóviles estacionados).

Los vecindarios siempre proporcionarán una conexión bidireccional para las personas que vayan en bicicleta, incluso si la calle es de un solo sentido para el tráfico de vehículos

Los **vecindarios** tienen calles residenciales aptas para caminar y andar en bicicleta que están diseñadas para reducir el volumen y la velocidad de los vehículos con medidas como los reductores de velocidad o el estrechamiento de la entrada a la calle para disuadir a las personas de utilizar la calle como paso.

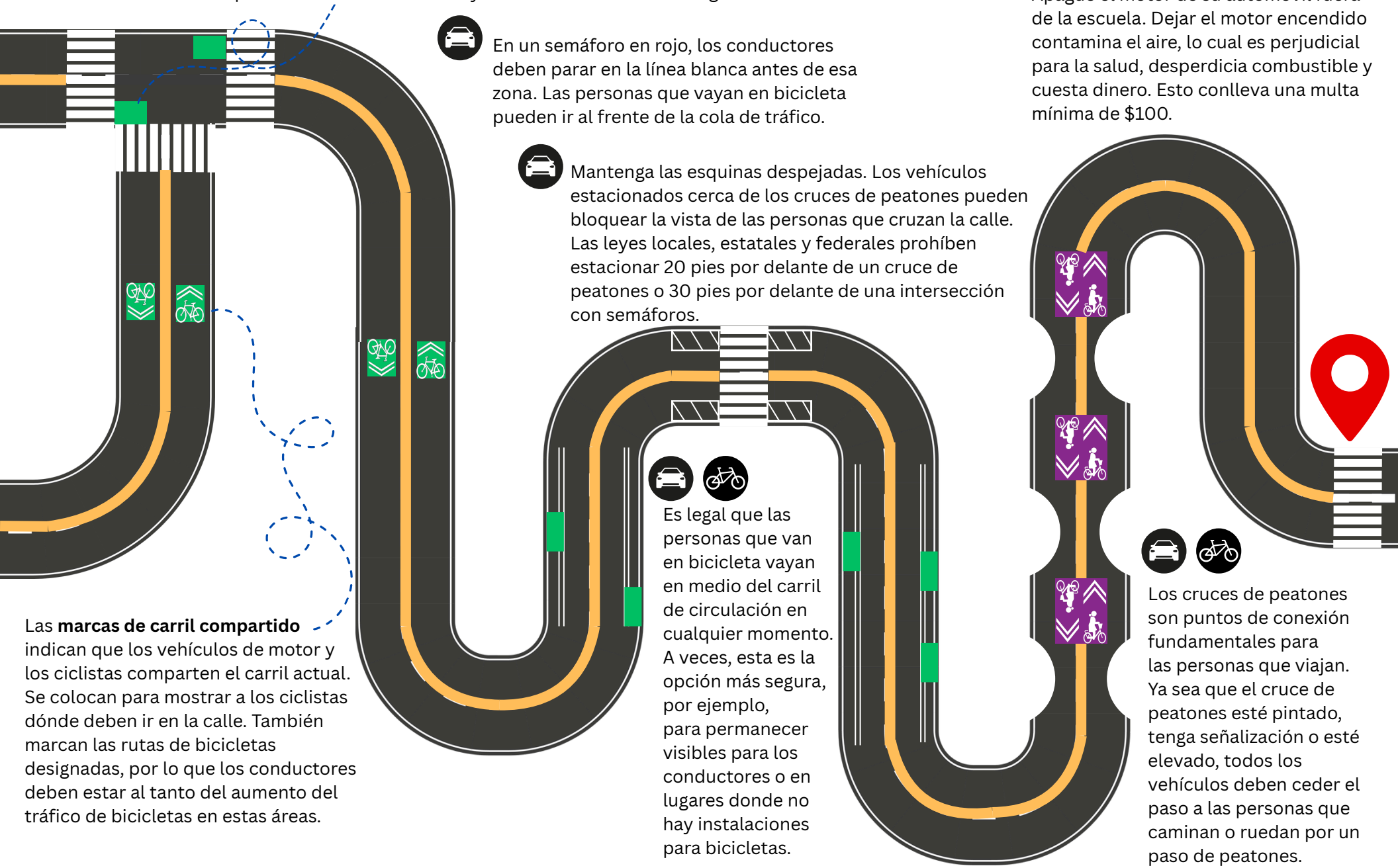
Encontrará más información sobre rutas seguras a la escuela en www.somerville.k12.ma.us/safe-routes-to-school/

Una **zona de espera para bicicletas o zona de giro a la izquierda** es un espacio de espera designado que permite a las personas que van en bicicleta hacerse visibles para los conductores mientras esperan en las intersecciones y minimiza los conflictos de giro.

En un semáforo en rojo, los conductores deben parar en la línea blanca antes de esa zona. Las personas que vayan en bicicleta pueden ir al frente de la cola de tráfico.

Mantenga las esquinas despejadas. Los vehículos estacionados cerca de los cruces de peatones pueden bloquear la vista de las personas que cruzan la calle. Las leyes locales, estatales y federales prohíben estacionar 20 pies por delante de un cruce de peatones o 30 pies por delante de una intersección con semáforos.

Apague el motor de su automóvil fuera de la escuela. Dejar el motor encendido contamina el aire, lo cual es perjudicial para la salud, desperdicia combustible y cuesta dinero. Esto conlleva una multa mínima de $100.



Las **marcas de carril compartido** indican que los vehículos de motor y los ciclistas comparten el carril actual. Se colocan para mostrar a los ciclistas dónde deben ir en la calle. También marcan las rutas de bicicletas designadas, por lo que los conductores deben estar al tanto del aumento del tráfico de bicicletas en estas áreas.

Es legal que las personas que van en bicicleta vayan en medio del carril de circulación en cualquier momento. A veces, esta es la opción más segura, por ejemplo, para permanecer visibles para los conductores o en lugares donde no hay instalaciones para bicicletas.

Los cruces de peatones son puntos de conexión fundamentales para las personas que viajan. Ya sea que el cruce de peatones esté pintado, tenga señalización o esté elevado, todos los vehículos deben ceder el paso a las personas que caminan o ruedan por un paso de peatones.

La información está disponible en Español, Português, Kreyòl Ayisyen, 繁體中文, 简体中文, y नेपाली. Si necesita ayuda adicional, llame al 617-666-3311. Los intérpretes están disponibles sin costo alguno para usted. Las personas con discapacidades que necesiten adaptaciones de la ADA para acceder a esta información, deben enviar un correo electrónico al coordinador de la ADA a ada@somervillema.gov.