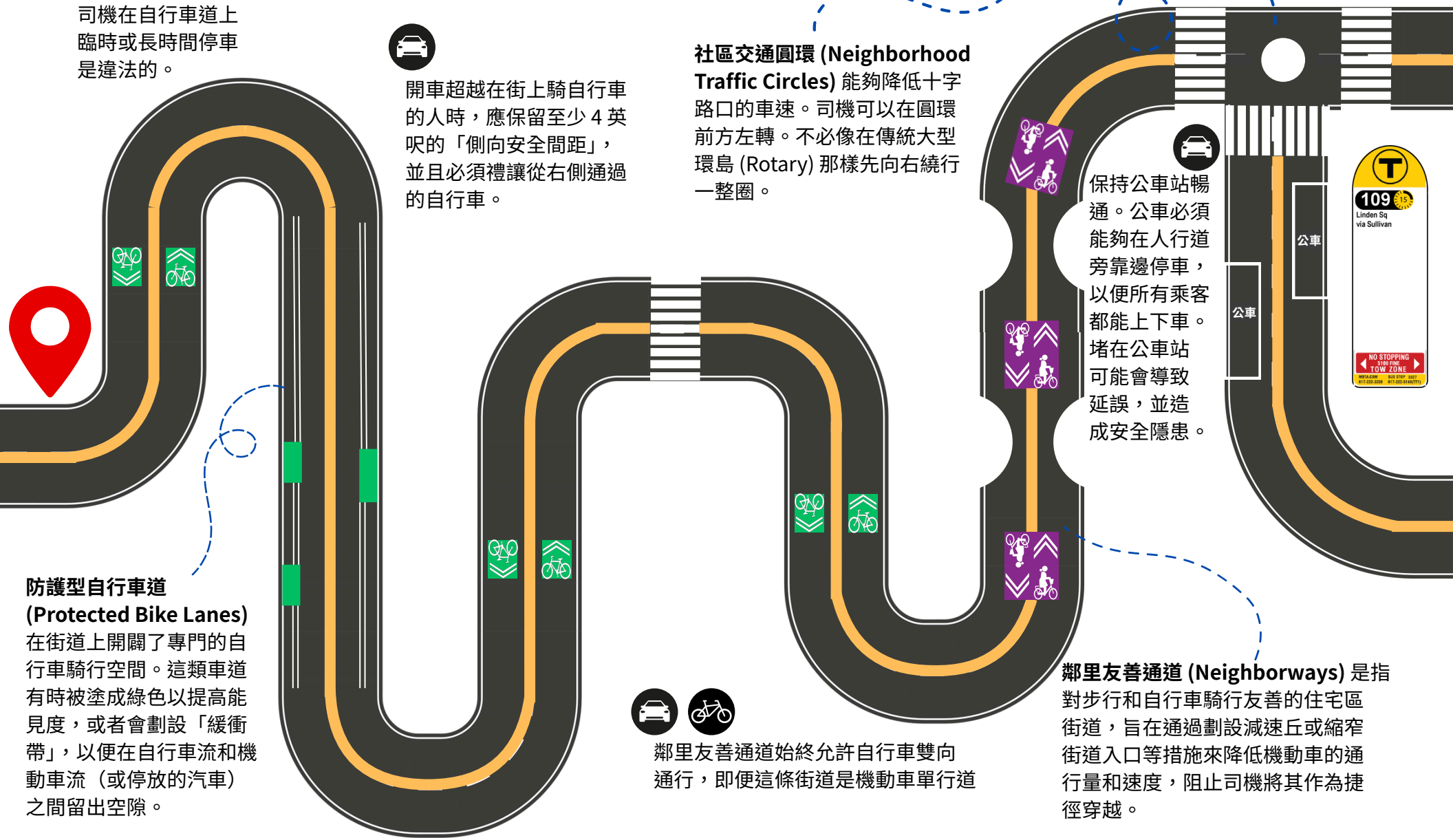
街上有什麼？

瞭解您在去學校的路上，都能在街上看到什麼。

司機在自行車道上臨時或長時間停車是違法的。

開車超越在街上騎自行車的人時，應保留至少 4 英呎的「側向安全間距」，並且必須禮讓從右側通過的自行車。

社區交通圓環 (Neighborhood Traffic Circles) 能夠降低十字路口的車速。司機可以在圓環前方左轉。不必像在傳統大型環島 (Rotary) 那樣先向右繞行一整圈。



保持公車站暢通。公車必須能夠在人行道旁靠邊停車，以便所有乘客都能上下車。堵在公車站可能會導致延誤，並造成安全隱患。

防護型自行車道 (Protected Bike Lanes) 在街道上開闢了專門的自行車騎行空間。這類車道有時被塗成綠色以提高能見度，或者會劃設「緩衝帶」，以便在自行車流和機動車流（或停放的汽車）之間留出空隙。

鄰里友善通道始終允許自行車雙向通行，即便這條街道是機動車單行道

鄰里友善通道 (Neighborways) 是指對步行和自行車騎行友善的住宅區街道，旨在通過劃設減速丘或縮窄街道入口等措施來降低機動車的通行量和速度，阻止司機將其作為捷徑穿越。

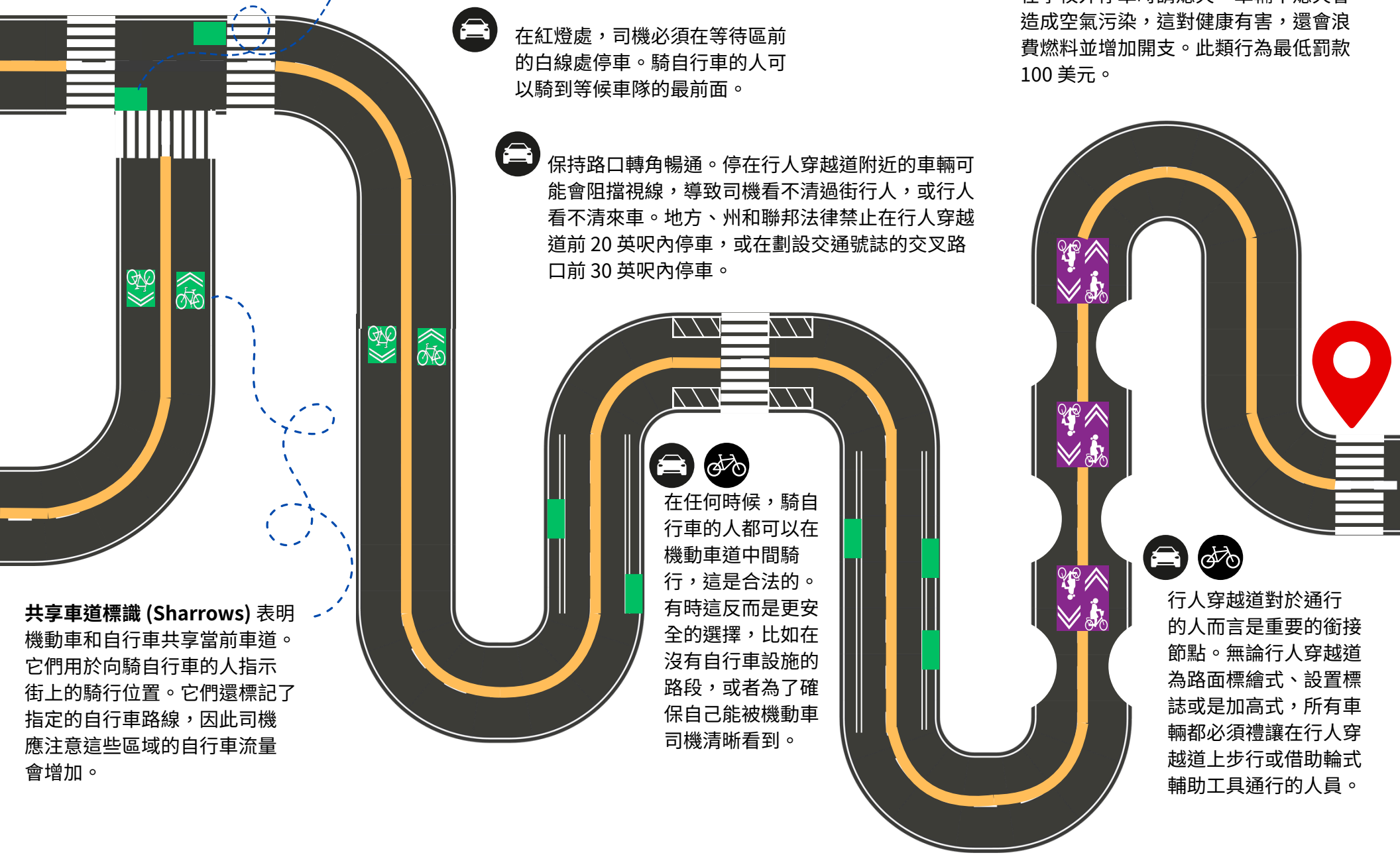
如需詳細瞭解安全上學路線，請造訪 www.somerville.k12.ma.us/safe-routes-to-school/

自行車等待區或左轉等待區 (bike box or left-turn box) 是專門開闢的等待區，騎自行車的人等候在十字路口的這個區域時，更容易被司機看見，從而能最大限度減少轉彎衝突。

在紅燈處，司機必須在等待區前的白線處停車。騎自行車的人可以騎到等候車隊的最前面。

在學校外停車時請熄火。車輛不熄火會造成空氣污染，這對健康有害，還會浪費燃料並增加開支。此類行為最低罰款 100 美元。

保持路口轉角暢通。停在行人穿越道附近的車輛可能會阻擋視線，導致司機看不清過街行人，或行人看不清來車。地方、州和聯邦法律禁止在行人穿越道前 20 英呎內停車，或在劃設交通號誌的交叉路口前 30 英呎內停車。



共享車道標識 (Sharrows) 表明機動車和自行車共享當前車道。它們用於向騎自行車的人指示街上的騎行位置。它們還標記了指定的自行車路線，因此司機應注意這些區域的自行車流量會增加。

在任何時候，騎自行車的人都可以在機動車道中間騎行，這是合法的。有時這反而是更安全的選擇，比如在沒有自行車設施的路段，或者為了確保自己能被機動車司機清晰看到。

行人穿越道對於通行的人而言是重要的銜接節點。無論行人穿越道為路面標繪式、設置標誌或是加高式，所有車輛都必須禮讓在行人穿越道上步行或借助輪式輔助工具通行的人員。

此資訊提供以下語言版本：Español, Português, Kreyòl Ayisyen, 繁體中文, 简体中文和 नेपाली。如果您需要其他協助，請致電 617-666-3311。我們免費為您提供口譯服務。需要 ADA 無障礙協助才能存取這些資訊的身心障礙者，請傳送電子郵件聯絡 ADA 協調員，電子郵箱為：ada@somervillema.gov。